

[23rd March 1965]

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்:** எனக்குக் கூட உடனே விடுவதற்கு இஷ்டம்தான். ஆனால் சர்க்கார் கூட சட்டத்திற்கு உட்பட்டு, விதிகளின் படி நடக்க வேண்டி இருக்கின்றன. ஒரு ரூட் “ஸபன்” செய்யவேண்டுமென்று சொன்னால் எப்படி தனியாருக்கு விதிகள் இருக்கிறதோ, அதே போல் சர்க்காருக்கும் விதிகள் இருக்கின்றன. நோடிபிகேஷன் செய்யவேண்டும். அப்ஜுக்ஷன்ஸ் கேட்க வேண்டும். பப்ளிகேஷன் செய்ய வேண்டும். அதற்குப் பிறகு தான் “ஸபன்” செய்ய முடியும். இந்த நெருக்கடி ஹைகோர்ட்டு தீர்ப்பினால் ஏற்பட்ட நெருக்கடி. எவ்வளவு துரிதமாக முடியுமோ அதைச் செய்வதற்கு முயற்சி செய்து வருகிறோம். இருந்தாலும் சட்டத்திற்கு, விதிகளுக்கு உட்பட்டு தான் நடக்கவேண்டுமென்று தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

**புலவர் கா. கோவிந்தன் :** சென்னைக்கும், கிருஷ்ணகிரிக்கும் இடையே காஞ்சிபுரம், திருவத்திபுரம், ஆணி, போன்ற, செங்கம், ஊத்தங்கை, மத்தூர் ஆகிய இடங்கள் வழியே பஸ் விடவேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்கு தகவல் வந்திருக்கிறது. ஆறு மாதமாகியும் பஸ் விடவில்லை. உடனடியாக விடுவதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இந்த பிரபோஸல் மீது 1964 அக்டோபர் 6-ம் தேதியில் வேண்டிய உத்தரவு ‘சாங்ஷன்’ போட்டு விட்டோம். பப்ளிகேஷன் செய்யவேண்டும். அப்ஜுக்ஷன்ஸ் கேட்க வேண்டும். இந்தக் காரணத்தால், இதை இன்னும் எடுக்கவில்லை, சீக்கிரமே துவக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**திரு. ம. கமலநாதன் :** அரசாங்க பஸ் நேராக போவதில்லை. சுற்றி விடுத்து போகிறது. குறிப்பாக காஞ்சிபுரம், திருவத்திபுரம் வழியாக நின்தன தூர பிரயாணம். நான் கிருஷ்ணகிரி போவதாயிருந்தால் இந்த பஸ்வில் போவதில்லை. காஞ்சிபுரத்திலிருந்து சென்னைக்கு வாணியம் பாடி, வேலூர், ராணிப்பேட்டை வழியாக சென்னைக்கு நேராக பஸ் விட முயற்சி எடுக்கப்படுமோ?

**கனம் திரு ஆர். வெங்கட்டராமன் :** சர்க்கார் பஸ் பலவேறு கருத்து களைக்கொண்டு போகவேண்டி இருக்கிறது. கனம் அங்கத்தினர் அவருக்கு நேராக கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து சென்னைக்கு பஸ் விட்டால் அவருக்கு செனகர்யம். ஆனால் காஞ்சிபுரத்தில் உள்ளவர்கள் எங்கள் ஊர் வழியாக பஸ் கண்ணுத்தான் செக்கார்யத்தில் என்று சொல்கிறார்கள். திருப்பத்தூரில் இருப்பவர்கள் அவர்கள் ஊர் வழியாக சென்றால் செக்கார்யமாயிருக்கும் என்று சொல்கிறார்கள். பல பேர் செக்கார்யங்களை கருத்தில் கொண்டுதான் இந்த ரூட்களை எல்லாம் தீர்மானிக்க வேண்டி இருக்கிறது.

**திரு. வை. சம்ரன் :** கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து செல்லும்போது அந்தந்த ரூட் பஸ்களை பெங்களூர் வரை நீடிக்க சர்க்காருக்கு உத்தேசம் இருக்கிறதா? அப்படி இருந்தால் எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும்?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** சென்னை ராஜ்யத்திற்கும், மைசூர் ராஜ்யத்திற்கும் ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. அந்த ஒப்பந்தம் அமுல் ஆவதற்கு அவர்கள் சட்டத்தினைகிழ் பல நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டியிருக்கின்றன. அந்த ஒப்பந்தம் அமுலுக்கு வந்தால், பெங்களூரிலிருந்து, நாம் எந்தப் பகுதிக்கு வேண்டுமானாலும் நம் பஸ்ஸை விடலாமென்றும், கோயம்புத்தூரிலிருந்து அவர்கள் பகுதிக்கு, உரிமை அளித்து, அவர்கள் பஸ் விடலாம் என்றும் ஒரு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டு இருக்கிறது.

**தொழிற் பயிற்சி நிலையங்கள் (தென்னாற்காடு)**

\* 308. கேள்வி.—திரு. தா. சின்னசாமி : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1964-65-ல் தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் அரசினர் தொழிற் பயிற்சி நிலையங்களில் எத்தனை மாணவர்கள் பயிற்சி-பெறுகிறார்களே?

23rd March 1965]

(இ) அவர்களில் ஹரிஜன மாணவர்கள் எத்தனை பேர்? இதர வகுப்பு மாணவர்கள் எத்தனை பேர்?

(உ) அவர்களில் ஹரிஜனரல்லாத மாணவர்கள் எத்தனை போ? சர்க்கார் உபகாரச் சம்பளம் பெறுகிறார்கள்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) 518 மாணவர்கள்.

(இ) ஹரிஜன மாணவர்கள் 65 பேர். இதர வகுப்பு மாணவர்கள் 453 பேர்.

(உ) 136 பேர்.

**திரு. தா. சின்னசாமி :** எங்கள் கள்ளக்குறிச்சி வட்டாரத்தில் தொழில் பயிற்சிப் பள்ளியில் படிக்கும் மாணவர்கள் ஏழையாக இருப்பதால் எல்லா மாணவர்களுக்கும் இவ்வசமாகப் படிக்க வசதி செய்து கொடுக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதற்கு நிதி வசதி போதாது. இப்போது மூன்றில் ஒரு பங்கு மாணவர்களுக்குத் தான் இந்த ஸ்லீடிங்பன்ட் ஸ்காலர்ஷிப் எல்லாம் கொடுப்பது என்று ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். ஹரிஜன மாணவர்களுக்கு 16 சது வீதம், பாக்வேர்ட் களாலுக்கு 25 சது வீதம் என்று ஸ்காலர்ஷிப்பில் தனியாக ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது.

**திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் :** தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பள்ளியில் படிக்கும் காஸ்ட் ஹின்டூஸ்க்கு உதவித் தொகை கொடுக்க வில்லை என்ற புகார் இருக்கிறதே, அது உண்மையா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பொதுவாகக் கேட்டால் எப்படிச் சொல்ல முடியும். யாருக்குக் கொடுக்கவில்லை என்று குறிப்பிட்டு எழுதி வைத் தப்ப பற்றிப் பார்க்கலாம். சர்க்காருக்கு இருக்கும் தகவல் எல்லோருக்கும் கொடுக்கப்படுகிறது என்பது தான்.

**திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை :** சபாநாயகர் அவர்களே, தொழில் பயிற்சிப் பள்ளிகளில், கார், பஸ் ஓட்டுவதற்குப் பயிற்சி அளிப்பது உபயோகமாக இருக்குமாதலால், அம்மாதிரிப் பயிற்சி அளிக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கார், பஸ் ஓட்ட இப்போது பயிற்சி இல்லை. ஆனால் ஆட்டோமோபைல் வொங்கலாப் டரைவிங் என்ற பகுதியில் யந்திரங்களை பழுதுபார்ப்பது, ரிப்பேர் செய்வது என்ற முறையில் யந்திரங்கள் பற்றிய தொழில் நுட்ப பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. கார் ஓட்டுவது சம்பந்தமாக ஏதாவது வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டும். ஏனைன்றால் இப்போது டிரான்ஸ்போர்ட்டில் சொல்லமாக ஆகவீடேண்டுகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன என்று சட்ட சபையிலே சொல்லப்படுகிறது. அதை சர்க்கார் பரிசீலிக்கும் என்று சொல்லியிருக்கிறேன்.

**திரு. நா. இராசாங்கம் :** இண்டஸ்ட்ரியல் இன்ஸ்டிடியூட்டில் மோஸ்டிங் எடுத்து பாஸ் செய்கிறவர்களுக்கு 100-ல் 90 பகுதியினருக்கு வேலை கிடைக்கவில்லை என்ற புகார் இருக்கிறதே. அந்த வேலைக்கான இடங்கள் உண்மையிலேயே இல்லையா? என்ன காரணத்தினால் அவர்களுக்கு வேலை கிடைக்க வழியில்லாமல் இருக்கின்றது என்று அறியலாமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நான் திருநெல்வேலி ஜில்லா விற்குச் சென்றிருந்தேன். மோஸ்டர்கள் கிடைக்கவில்லை, போதிய அளவுக்கு இல்லை என்று அங்கு இருக்கின்ற தொழில் அதிபர்கள் சொன்னார்கள். இன்றைக்கு ராஜ்யத்தில் மோஸ்டர்கள் கிடைப்பது போதிய அளவு இல்லை என்ற நிலைமை தான் இருக்கிறது. அந்த ஜில்லாவிலே மோஸ்டர்கள் வேலை இல்லாமல் இருந்தாலோ, டைரக்டர் ஆஃப் எம்ப்ளை மெண்ட் அன்ட் டிரைவிங்க் அவர்களுக்கு எழுதினால் அவாகள் பொய்களை மாற்றி வேறு ஜில்லாவில் பதிவு செய்ய முடியும்.

[23rd March 1965]

**திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் :** தலைவர் அவர்களே, தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் சின்ன சேலத்தில் தான் தொழிற் பயிற்சிப் பள்ளி இருக்கிறது என்று தெரிகிறது. அதை மேலும் விஸ்தரிக்க தின்டிவனம் தாலுகாவில் ஒரு தொழிற் பயிற்சிப் பள்ளியை ஆரம்பிக்க சர்க்கார் முன் வருமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** தென் ஆற்காடு ஜில்லாவில் உருந்தூர்ப்பேட்டை, கடலூர் ஆகிய இரண்டு இடங்கள் இருக்கின்றன. இதை இன்னும் விஸ்தரிக்க இப்போது திட்டம் இல்லை.

### Development of fruit production

\* 309 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether there are any schemes for increasing the production of fruits in the State; and

(b) if so, the details thereof?

**கனம் திரு. பூ. கக்கன் :** (அ) ஆம்.

(இ) பழ உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கான ஒரு திட்டம், இம்மாநிலத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், உழவர் களுக்கு நின்ட கால, குறுகிய காலக் கடன்கள் அளிக்க உத்தேசிக்கப் படுகிறது. விஞ்ஞான முறைகளிலும் நவீன முறைகளிலும் பழங்கள் பயிரிடுவதைப் பழம் பயிரிடுவோர்க்கு நேரில் விளக்கும்பொருட்டு மாதிரி பழத் தோட்டம் பழச் செடி வளர்ப்புப் பண்ணை ஒன்றை அமைக்கும் மற்றொரு திட்டமும் உள்ளது. இதன்கீழ் வேளாண்மைத் துறையின் நிர்வாகத்தில் பழச் செடிப் பழங்களை கிடை உள்ளன ; இவைகளும் பழச் செடிகளை வழங்குகின்றன. வேளாண்மைத் துறைப் பண்ணைகள், பழச் செடி, கொடி இவை சம்பந்தமான தேவைகளை முழு அளவுக்கும் பூர்த்தி செய்ய முடியாது. எனவே, நற் பெயரும் தகுதியும் பெற்ற தனியார் பழச் செடிப் பண்ணைகள், கடன் பெறுவோருக்குப் பழவகைச் செடிகளை வழங்குவதற்கு அங்கீகாக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கொண்டும் பழச் செடிப் பண்ணைகளைத் துவக்குவதன் மூலம் அதிகரித்து வரும் தேவையைச் சரிக்கட்ட வேளாண்மைத் துறையினரின் பழச் செடிப் பண்ணைகளில் பழச் செடிகளை மேன்மேலும் வைத்துக் பயிரிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், வாழை உற்பத்தியைப் பெருக்கவும் உள்ளஞர்க் சந்தையில் வாழைப் பழத்தின் விலை அதிக அளவு ஏற்றமடைவதைத் தடுக்கவும் பிற நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யுமளவிற்கு வாழைப்பழ உற்பத்தியைப் பெருக்கவும் ஒரு திட்டம் உள்ளது.

**திரு. வை. சங்கரன் :** கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த ராஜ்யத் திற்கே சப்ளை செய்யும்படியான மலை வாழைப் பழங்கள் கோடைக்கானல் மலையிலும், பழனி மலையிலும் இருப்பதால், மற்ற பழங்களும் வளர அங்கு வாய்ப்பு இருப்பதால், கோடைக்கானல் மலைப் பகுதியிலே ஒரு பழ மரப் பண்ணையையும், பழ ஆராய்ச்சிப் பண்ணையையும் ஆரம்பிக்க சர்க்கார் உத்தேசிக்குமா?

**கனம் திரு. பூ. கக்கன் :** அது பற்றிப் பரிசீலனை செய்யப்படும்.

**திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் :** அவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக மாநிலத்தைப் பொறுத்த வரையிலும் அன்னியச் சௌலாணி தேடித் தரும் அளவுக்கு எவ்வளவு பழம் அனுப்பப்படுகிறது என்று அறியலாமா? அன்னியச் சௌலாணியை இன்னும் அதிகமாகப் பெறக் கூடிய அளவுக்கு பழ உற்பத்தியைப் பெருக்கும் திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டிருக்கின்றனவா?

**கனம் திரு. பூ. கக்கன் :** ஏற்கெனவே இதைப் பற்றி இந்த மன்றத்தில் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். வாழைப் பழ உற்பத்தியை மலை முறையில் அபவருத்தி செய்ய, மோரையில் வர்க்கத்தை